

ASSEMBLEA

A la seu de l'Entitat, casal Can Cortès, el dissabte 10 de març a les 11:00 hores es va celebrar l'Assemblea General Ordinària de Socis amb la següent ordre del dia:

1 - Lectura i aprovació de l'acta de l'Assemblea de 25 de març de 2017.

2 - Aprovació de la Memòria d'activitats 2017.

3 - Examen i aprovació de l'estat de comptes de 2017.

4 - Examen i aprovació del pressupost 2018.

5 - Projectes 2018

6 - Declaració IVA

7 - Federació Espanyola del Ferrocarril.

8 - Commemoració del centenari del Túnel de Toses.

9 - Nit del Tren.

10 - Precs i preguntes.

Tots els socis han rebut per correu l'oportuna documentació sobre la que es va treballar.



Reunió en Assemblea dels socis

Un cop acabada l'Assemblea vam anar al restaurant de Can Duran a fer el sopar de germanor en el que ens hi vam reunir 30 comensals.

El menjar molt bo, amb una cassoleta de peix i marisc, precedida pels embotits, amanides, escalivades i esqueixades de costum.



Una escena familiar al restaurant.

NEVADA 2018

Aquest any el tems ens ha regalat una nevada.

Pocs han tingut la sort d'anar a contemplar el que per nosaltres no és gens habitual, un paisatge mediterrani nevad al Tren de Palau.



En Ricard s'ha animat i va posar en funcionament la locomotora de vapor "Big Viñas" i junt amb en Jordi Valero ens han regalat a tots una col·lecció de fotografies del tren nevad.

Moltes gràcies als dos.



Per els qui vulgueu veure tota la col·lecció d'imatges podeu entrar a la nostra web i gaudir de un munt de fotografies del tren amb la neu

www.trendepalau.cat



En Ricard al comandament de la màquina.

YOUTUBE

Aprofitant la nevada es van fer unes poques imatges amb el telèfon mòbil.

Encara que la imatge no es gaire bona bé valia fer un document i conservar-lo per gaudir-lo molt de temps.

Es per això que hem obert un compte a YouTube a nom del Tren de Palau i tots podem veure el vídeo encara que sigui estiu i no sigui d'HD.

Podeu veure la pel·lícula obrint el YouTube i posant al cercador:

Tren de Palau - nevada 2018

L'accés directe és:

<https://www.youtube.com/watch?v=iGA TK1IJQo8>



Imatge del tren de Palau a YouTube

NIT DEL TREN

El proper dia 19 de juny celebrarem la XXV Nit del Tren.

Es trobarem per gaudir dels trens i les instal·lacions en un gran ambient de festa, oberta a tota l'afició ferroviària.

Al matí prepararem les instal·lacions per poder tenir-ho tot a punt.

Per la tarda al voltant de les 18:00 hores començarem a preparar els trens i esperem veure a la locomotora A2 en marxa.

Al voltant d'una hora després podrem gaudir també de la típica música "dixie" que ens ambientarà la jornada.

Al voltant de les nou farem el sopar al aire lliure i a les postres tindrem música ambient amb el vibràfon que va causar furor l'any passat.

Per a qui li agradi l'òpera hi haurà a la part del bosquet una pantalla gran on es farà la transmissió en directe del Liceu d'una obra d'òpera que ja es ho comunicarà amb temps per l'Ajuntament.

Al matí següent farem una xocolatada amb xurros. S'ha de reservar.

Entre les dues imatges de la locomotora A2 han passat una mica mes de 4 anys. Com que hem fet una bona col·lecció hem posat a la web del Tren de Palau una mica d'història de la seva construcció i muntatge. Ho podeu veure al enllaç: <http://www.trendepalau.cat/A2/A2.html>



27-02-2014 - una de les primeres imatges de l'A2



08-04-2018 - la última abans de tancar la present edició Ev4.

LA IMATGE DEL MES



Histories de tramvies i carrers.

Tot ha estat molt ràpid i confús, i ha agafat tothom desprevingut. Ningú n'havia parlat, no se'n comentava res i tampoc consta que ningú hagués plantejat, demanat ni denunciat res; però de cop i volta l'excelsa direcció de TMB, empresa dedicada a la cosa del transport públic a Barcelona, i especialista també, en la creació, manteniment i no resolució de conflictes laborals perpetus, anuncia com qui canvia l'itinerari d'un autobús, que el Tramvia Blau deixarà de funcionar al cap de pocs dies.

I el tramvia es tanca a principis del mes de febrer, aleshores comença el rebombori i es donen unes justificacions febles i poc convincentes. La primera que si no era segur, què vol dir això, que hi havia algun perill o risc important per les persones? Si això era així no s'havia d'esperar uns dies a suprimir el servei, s'hagués hagut de fer immediatament, o corregir les suposades deficiències mai concretades ni explicades; en tot cas l'actuació de la Direcció de TMB es pot considerar esbiaixada i impròpia d'una empresa que te la responsabilitat de transportar persones.

La segona potser afina una mica més, el tramvia malgrat ser una icona de la ciutat durant més de cent anys, malgrat anar ple de gom a gom els dies que circulava, i d'haver estat l'únic referent tramviari a Barcelona, després de la supressió d'una de les xarxes més importants del sud d'Europa, feia nosa; a qui? doncs als cotxes, al poderós lobby del cotxe de Barcelona que va des del gabinet d'estudis del RACC, passant per la secció de cartes al director del diari de referència de la ciutat i acabant pels usuaris dels tots terrenys que freqüenten els barris alts de la ciutat; tots ells tenen en comú que el principal és facilitar la mobilitat del vehicle privat a la ciutat, i el tramvia, evidentment, la dificulta ja sigui a la Diagonal o a l'avinguda del Tibidabo.

Han dit que la supressió serà provisional i que el tramvia serà reposat aviat, variant, sembla, la ubicació de les vies. Res d'això

estava a cap programa electoral, no hi ha projecte, no hi ha pressupost i tampoc calendari de les obres, tot plegat fa mal pensar de les verdaderes intencions de TMB i de l'Ajuntament del qui depèn. En tot cas la resposta de tots aquells que apreciem el Tramvia Blau i la resta de coses que són com el Tramvia Blau, hauria de ser ferma i convincent:

Demanem a tots els grups polítics municipals de l'Ajuntament de Barcelona que es posicionin i diguin en els seus programes electorals què pensen fer i quins projectes tenen respecte el futur del Tramvia Blau.

Demanem a la direcció de TMB quins plans de manteniment i preservació ha dissenyat per a les actuals instal·lacions i tramvies, tenint en compte la fragilitat i vulnerabilitat d'aquests centenaris vehicles i el seu alt valor patrimonial, sobretot si tenim en compte els deficients antecedents que arrossega aquesta empresa en tot pel que fa el referent a la conservació del seu Patrimoni Històric.

Però la foto del mes no serà del Tramvia Blau, perquè prefereixo que cada un en guardi el seu propi record, perquè si torna mai serà el mateix que era, amo i senyor de l'avinguda del Tibidabo mentre recordava el codi de circulació als automobilistes ignorants, i també perquè mai he entès per quin motiu llueix l'escut de la Barcelona franquista a la seva testera. La foto del mes està feta ja fa uns anys i una mica lluny, a més de dos mil quilometres, en una ciutat que els afeccionats al vapor coneixen força bé, Halberstadt la capital i porta d'entrada del país del Harz, el darrer santuari de la tracció vapor a la nostra Europa. A Halberstadt hi ha tramvies des de la mateixa època que el Tramvia Blau, i en tot aquest temps mai han deixat de circular, ni tant sols durant la II GM quan coneguda per la RAF i la USAF l'existència a la ciutat de la fàbrica on es construïen les ales dels bombarders Junjers-Jumo 88, van arrasar les fàbriques i de pas la ciutat. Els plans quinquennals de la URSS per a les zones ocupades varen acabar de fer la resta, i a l'any 1984, quan la vaig visitar per primera vegada, el casc antic era una zona desolada on només restaven en peu les poques cases que havien resistit els bombardejos, moltes mig enrunades i la majoria abandonades, ja que la població l'havien traslladat a la perifèria; restaven, això sí, els antics carrers enllambordats però sense cases per on hi circulaven els tramvies fantasmes que buits travessaven el casc antic de la ciutat.

A la imatge veiem un tramvia del tipus Ghota, habitual a l'antiga DDR, com travessa el casc antic de Halberstadt envoltat de les runes provocades pel bombardejos quaranta anys enrere!; malgrat estar presa a mig matí d'un dia laborable només hi dos passatgers al tramvia, que circula sense tenir cap, cap! problema amb el transit rodat. Avui dia tot ha canviat, la ciutat ha estat reconstruïda i ja no queda cap rastre de la seva destrucció, però els tramvies segueixen circulant exactament per el mateix lloc que ho han fet sempre.

Diapositiva de 35 mm. original de J. Valero Vilagínés (FIVV). Abril 1984.