

extensió via 4

Full informatiu per a mantenir-vos al corrent de l'entitat i temes afins - <http://www.trendepalau.cat> - tren@trendepalau.cat

Agost - Desembre - 2019 - Núm. 219

EV4

Teniu a les vostres mans un nou exemplar de l'Ev4. Ara vàlid per tres mesos, que hi farem som anàrquics.

Unes fotografies de les coses que estem fent i encara que siguin poques continuem treballant al Tren de Palau.

A-2



Hem aprofitat el transport de la 801 del taller a les cotxeres per portar la A-2 en construcció a tallers, per fer una modificació dels pilotatges de la part hidràulica. Un viatge de companys de l'Associació a Alemanya han aprofitat per confirmar les mides de la carrosseria de la màquina original i confirmar amb les dels panells que s'estan realitzant. El morro davanter està dibuixat i queda per concloure el morro del darrera i la cabina central que ja està agafant forma. Esperem que aviat la pugem veure córrer per les vies del Tren de Palau.

REFORMA

Durant aquest trimestre s'ha construït una cabina nova a la locomotora 801. Això ha estat per un problema de "volumetria", alguns dels nostres genolls no es podien doblegar i a més alguns de nosaltres tampoc no hi entràvem.

Hem aprofitat per fer una acurada revisió dels elements de tracció, de fre i finalment s'ha canviat el vell grup hidràulic de 2,8 kW per un de nou 3,7 kW més potent.



Aquí veiem l'allargament del calaix del enganxall per poder manipular-lo en les operacions d'acoblar el tren.



Una vista de la nova cabina preparada per rebre el sostre. També podem observar la nova elevació del "morro" per equilibrar-la visualment.



Una vegada muntada la locomotora ha rebut una capa de pintura nova amb el mateix to blau original de quan es va fer ara ja fa 26 anys.



Tots els canvis ha propiciat un augment del pes que ajudarà en gran manera a la seva adherència. Ho veiem reflectit en la cèdula de càrrega posada al ganxo de la grua que va carregar la locomotora al camió del transport.



De moment li hem posat la numeració original de la màquina, en poques setmanes es pintarà una ratlla groga similar a la que ja tenia en origen. Estem en la discussió de pintar la ratlla, enganxar-la amb cinta o deixar-la de blau. El temps ho dirà.



El dia de l'estrena fent circulacions va ser una festa de relleus de maquinistes per provar el nou "tacte" de la màquina, tots han notat el augment de potència en les circulacions amb viatgers.

LLUMINÀRIES



Liderat pel nostre soci Martí estem canviant els bàculs de llum per uns de més alts cedits per l'Ajuntament als que s'incorpora una càmera de vídeo de vigilància i els focus de llum a lents per les activitats nocturnes.



Il·luminaria a la Nit del Tren.

XXVII ANIVERSARI

Aquest any celebrem el XXVII aniversari de l'Associació Cultural d'Amics del Ferrocarril - Tren de Palau.

El 28 de maig de 1992 es va fundar l'Associació amb la primera assemblea amb 6 socis, aprovant els Estatuts i la primera Junta Directiva.

Es van escollir el president Jordi Viñas, el secretari en Pere Mula i de tresorer en David Torrent.

CIRCULACIÓ



Per millorar la visibilitat dels socis que fan funcionar el tren els diumenges hem incorporat unes armilles d'un color molt viu amb el nom i el logotip del tren. Es va incorporar als socis habituals de les circulacions dels diumenges i als de les escoles dels dijous.



N'hi han dies en que la circulació es més tranquil·la. És agradable veure els vells ferroviaris gaudint de les circulacions de trens i viatgers del diumenges.



S'ha reprès el ritme de circulació de la màquina de vapor, l'hem posat en marxa. I la intenció es de fer-la funcionar el tercer diumenge de cada mes.

ANÈCDOTES



En una circulació especial entre setmana hem cedit amablement el pas al ramat de bous a la sortida de la trinxera. Va valdre la pena veure el treball dels gossos com s'afanyaven a treure el ramat de la via en veure el tren que s'esperava per passar.



En una visita d'una escola amb nens de P3: Una nena ens pregunta: "on són els cinturons?"

Un altre nen pregunta: "i les cadiretes?"
Nens preocupats per la seva seguretat !.

TREBALLS A LA VIA



Pocs treballs hem fet a la via. Altres urgències ens han demanat l'atenció.

A la recta d'entrada de la trinxera hem reprès els treballs per fixar les biguetes que anem posant per evitar la pèrdua de balast. Només queden alinear-les bé i fixar-les amb ciment per posar tot seguit unes tres tones de balast. Res de nou per uns quants avis molt valents.



Un altra: al tercer pont ha desaparegut una relliga metàl·lica de la passarel·la. Com que no l'hem trobat per l'entorn es de suposar que algú l'ha amagada molt bé o potser l'ha necessitat a casa seva. Hem posat una de nova al seu lloc fixant-la amb les altres.



Com cada tardor, ens toca fer de jardiniers podant les bardisses que cada vegada son mes grans i il·lustroses. Com és natural a la tardor bufa el vent i ens dona feina de retirar branques dels arbres caigudes sobre les vies i algun que altre arbre mort.

ARA FA 20 ANYS



No ho podeu creure, era el gener de 1999 quan es va acabar el muntatge del frontal de fusta de les cotxeres, portat a terme per un ex soci, en Ricard Puig.



També té 20 anys l'aiguada que es va construir el setembre de 1999 involucrant-se un bon nombre de socis que amb molta il·lusió hi van col·laborar.



Novembre de 1999, es va provar per primera vegada la locomotora RV-060 dita la Big Viñas. Es va encendre sense tenir el folre acabat. A la imatge hi veiem el seu constructor en Jordi Viñas al costat de la imponent locomotora i junt a la encara inacabada aiguada.

POSTAL DE NADAL



Una vegada mes hem arribat a final d'any. Només ens queda felicitar-vos les festes a tots i que gaudiu amb la vostra família i els amics les festes que celebrem.

**Bones Festes a tothom
Tren de Palau.**